

# **Riešenie ekonomiky a prevádzky prenájmu majetku na železnici**

Toto riešenie pokrýva komplex potrieb spoločností zaoberajúcich sa prenájom majetku v železničnej doprave. Účelom riešenia je maximálna automatizácia pri prepojení evidencie s ekonomikou, pri zachovaní vysokej informačnej hodnoty z pohľadu evidencie stavu, vývoja a dokladovania bezpečnosti prevádzky prenajímaného majetku.

## **System technickej a ekonomickej evidencie**

System poskytuje aktuálne ale aj časové informácie o stave a vývoji technických a ekonomických ukazovateľov, stav a vývoj nájomných a iných typov zmlúv, prehľady pre plánovanie vyťažnosti, plánovanie a sledovanie výnosov i nákladov, pohybu a zmeny stavu fakturácie, hodnoty majetku v čase a efektívnosti jeho využitia.

## **System riadenia prevádzky, CRM, elektronizácie a DMS**

Do riešenia je integrovaný system riadenia a naplánovaných úloh, ktoré strážia hraničné hodnoty Vášho podnikania a v prípade potreby generujú upozornenia, aby Váš biznis plynule fungoval. Umožňuje vysokú mieru elektronizácie a automatizácie výmeny elektronických dokumentov a ich pripínanie ku dokladom, zmluvám majetku, partnerom a podobne.

## **System sledovania životného cyklu náhradných dielov a revízií**

Efektívne rieši dokumentovanie vývoja a životnosti prenajímaných zariadení, ale aj opraviteľných náhradných dielov využívaných na ich opravu a údržbu spolu s ekonomikou a skladovou evidenciou bez nutnosti navrhovania evidenčných úkonov.

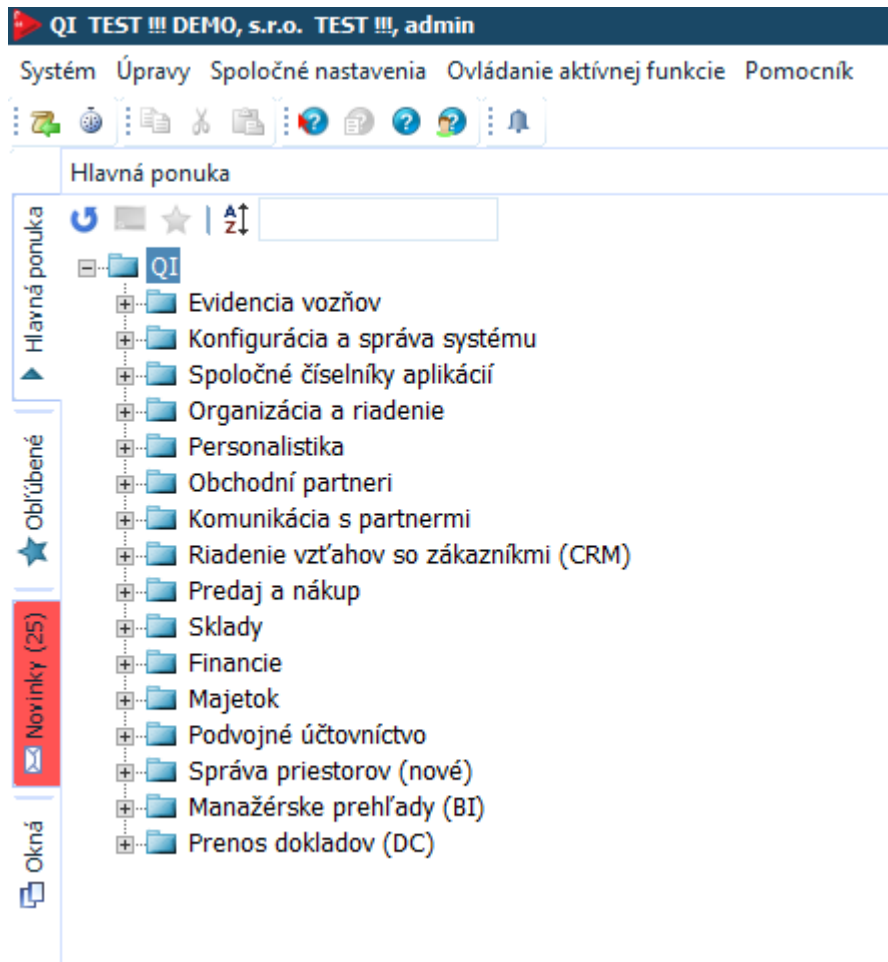
## **System analýzy dátových zdrojov**

Základnou snahou je zápis každej informácie iba raz a jej využitie z rôznych pohľadov a potrieb riadenia spoločnosti. Preto je systém postavený na číselníkoch, ktoré strážia čistotu údajov a umožňujú tým vytvárať také dáta, ktoré je možné analyzovať na základe využitia moderných analytických nástrojov BI.

## **Prepojenie jednotlivých agend v jednom systéme**

Tým, že jednotlivé vlastnosti systému je možné využívať ako informačné hodnoty v celom systéme, nejedná sa len o oddelené voľby s definovanou funkčnosťou, ale predovšetkým o rozšírenia možností viacerých modulov systému. Tým sa dosahuje rádovo vyššia pridaná hodnota pre riadenie a organizáciu činnosti v spoločnosti.

Prvým krokom riešenia je definovanie rozsahu riešenia, ktoré bude spoločnosť využívať. Podľa svojich potrieb a možností, môže začať s menším rozsahom funkčnosti. Tento rozsah následne upravuje či už z pohľadu rozsahu riešenia, alebo počtu prístupov, ktoré pre jednotlivé agendy potrebuje využívať. Aktuálna voľba stromu funkčností definuje komplexné riešenie pre spoločnosť, ktorá môže riešiť evidenciu od niekoľko sto zariadení až po desiatky tisíc.



V rámci tohto riešenia sa využíva integrácia všetkých potrebných agend od evidencie prevádzky, ekonomiky, riadenia, elektronizácie dokumentácie a DMS systému až po manažérske prehľady spracované v BI.

## System technickej a ekonomickej evidencie

Vychádza z prieniku informácií o prenájanom zariadení **evidované vozne**, evidencie **obchodných partnerov** a **zmlúv vozňov**, ktorých podmienky je možné definovať pre jednotlivé typy a partnerov individuálne.

- [-] Evidencia vozňov
  - [+] Technické parametre k vozňom
  - [+] Číselníky zmlúv vozňov
    - ▶ Evidované vozne
    - ▶ Zmluvy vozňov
    - ▶ Cenník celkový pohľad
    - ▶ Prehľad vozňov s cenami
    - ▶ Plány vozňov - new
    - ▶ Plnenie plánu
    - ▶ Zoznam finančných výluk
    - ▶ Zoznam technických výluk
    - ▶ Vytvorené doklady zmlúv
    - ▶ Vytvorené doklady zmlúv podľa vozňov
    - ▶ Vytvorené doklady zmlúv - zoznam
    - ▶ Nezamestnanosť vozňov
    - ▶ Vyhodnotenie finančných výluk
    - ▶ Prehľad dobroprisaných výkonov z FinV
    - ▶ Ukončenie vozňov na zmluvách podľa rady vozňa
    - ▶ Ukončenie vozňov na zmluvách podľa obchodných partnerov
    - ▶ Ukončenie vozňov na zmluvách podľa rady vozňa, partnera a zmluvy
    - ▶ Hrubé očakávané tržby podľa zmlúv
    - ▶ Položky refakturácie podľa zvoleného účtu
    - ▶ História evidovaných vozňov
    - ▶ Prehľad vozňov za ubehnuté kilometre
    - ▶ Načítanie hodnôt AVV
    - ▶ Updatni technické výluky
    - ▶ Odpisy vozňov
    - ▶ Režim údržby
    - ▶ Číselník dvojkolí
    - ▶ Číselník skupín dvojkolí
    - ▶ Prehľad dvojkolí
    - ▶ Konfigurácia modulu vozňov

Tu uvedený strom volieb je iba časťou funkčnosti, nakoľko do jednotlivých volieb prispievajú svojimi zápismi aj údaje z finančných dokladov, majetku, skladov, DMS či riadenia spoločnosti. Všetky evidované parametre vozňov sú strážené užívateľskými číselníkmi. Zároveň, údaje sú pripájané a kontrolované v časovej väzbe. Preto sa dá sledovať vývoj údržby jednotlivých vozňov v čase aj s hodnotami, väzbami na doklady a dokumenty, ktoré túto zmenu opisujú.

## Príklad vzhľadu karty vozňa

► Evidované vozne
11987

Zoznam
Detail

Vozeň	Áno	Typ zariadenia	Vozeň	Pôvodné číslo	33564768007-3
Rada vozňa	Shimms	Kalkulačná jednica	33564768007-3	Shimms 31564768007-5	
Konstruktívny typ vc	S52-0 Shimms hr.kap	AEČ	31564768007-5		
ECM		Kód VKM II	SK-ZSSKC	Typ klátika	LL 320 IB 116
Obchodná skupi	PO	Kód udrž.skupiny	A6	Dátum výmeny klátika	25.11.2020

**Revízie a prevádzkové informácie**

Dátum poslednej revízie	Dátum nasledovnej revízie	Tech. Stav vozňa	
25.11.2020	25.11.2026		
Dátum poslednej revízie kotla	Dátum nasledovnej revízie kotla	Dátum poslednej SO	Dátum nasledovnej SO

**Stav vozňa**

Vlastníctvo	Vlastný	Evidenčný stav	Aktívny	Dátum zar. v ES	
Obchodný stav	Nájom			Dátum vyr. v ES	
Stav výkonu	Áno	Stav zamestnanosti	Zamestnaný		

**Akcie - obchodná činnosť (ODB Nájom)**

Dátum prvého použitia (ODB Nájom)	Dátum posledného použitia (ODB Nájom)
1.8.2015	

Popis zariadenia

Prílohy

Elektronická pošta

Zobr. kariet majetku

História evid. stat.

Doplň popis

Technický popis vozňa

Tech. výluka

Zoznam fin. výluk

Zmazané tech. výluky

Prehľad opráv(nák.)

Položky skl.výdajok

Položky skl.príjemok

Na dokladoch

Prehľad výstupov

Na zmlúvách

Doplň Poznámku

História poznámky

Poloha vozňa

Trasa vozňa

Aktualizácia

Editačný mód  
 Nie  
 Áno

Plány vozňov

Refresh vozňov

Technické parametre jednotlivých vozňov sú pod súhrnným tlačítkom Technický popis vozňa. Tu sa nachádzajú informácie o technických parametroch vozňa, použitých dvojkolesiach, odkaz na technickú dokumentáciu a informácia o prepravovaných substrátoch.

Príklad zoznamu zmeny technických parametrov vozňa:

► Technické parametre vozňa
3

Zoznam
Detail
Poznámka
Tlaková nádoba

Povolit' aktualizáciu
Nový záznam

KJ	Dátum od	Dátum do	AEČ	Konstruktívny typ vozňa	Výr. č. rozvážača I.	Výr. č. rozvážača II.	Rozsah opravy	Rozsah LAK	Dátum Opravy LAK	Dátum Rev...
33564768124-6	7.8.2012	6.8.2018	31564768124-8	S52-0 Shimms hr.kapota	33229		G4.2		7.8.2012	7
33564768124-6	7.8.2018	21.9.2020	31564768124-8	S52-0 Shimms hr.kapota	33229		N2.3			7
33564768124-6	22.9.2020		31564768124-8	S52-0 Shimms hr.kapota	33229		N8			22

## Príklad zoznamu evidovaných zmien dvojkolesí pod vozňom:

Číslo dvojkolesia	Druh údržby dvojkolesia	Druh kolies	Údržbové miesto dvojkolesia	Dátum údržby dvojkolesia	Dátum od dvojkolesia na vozni	Dátum do dvojkolesia na vozni	Parametre dvojkolesia	Číslo tabvy nápravy	Číslo kolesa I.	Číslo kolesa II.	Číslo nápravy	Číslo schválenia vozňa
40729.0	IS 2	Monoblok	ŽOS Trnava, a.s.	5.9.2012	17.10.2012	6.8.2018	40729.0	Y182			40729.0	
43800.5	IS 2	Monoblok	ŽOS Trnava, a.s.	5.9.2012	17.10.2012	6.8.2018	43800.5	41251			043800.5	
31010.4	IS 2	Monoblok	ŽOS Trnava, a.s.	5.9.2012	17.10.2012	6.8.2018	31010.4	71268			31010.4	
05565.1	IS 2	Monoblok	ŽOS Trnava, a.s.	5.9.2012	17.10.2012	6.8.2018	05565.1	41121			05565.1	
31010.4	IS 1	Monoblok	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	21.8.2018	7.8.2018		31010.4	82000			31010.4	
05565.1	IS 1	Monoblok	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	21.8.2018	7.8.2018		05565.1	82000			05565.1	
43800.5	IS 1	Monoblok	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	21.8.2018	7.8.2018		43800.5	82000			43800.5	
40729.0	IS 1	Monoblok	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	21.8.2018	7.8.2018		40729.0	82000			40729.0	

Pre zaevidovanie zmeny na prevádzkovaných zariadeniach sa využíva PrTv. Tá popisuje priebeh a dokumentuje vývoj PrevádzkovoTechnickej výluky. Slúži na evidenciu jednotlivých technických alebo prevádzkových výluk vozňa z prevádzky. Ako všetky formuláre, nesie so sebou sadu podporných prehľadov, ktoré rýchlo prístupná súvisiace informácie.

**Výluka vozňa - technická**

Zoznam Detail Ostatné údaje Logovanie zmien

Stav zásahu	Zodpovedná osoba	Zadávateľ	Plánovaný dátum pristavenia	Plánovaný dátum ukončenia	Dátum splatnosti	Kód servisného zásahu
Prevzaté			29.7.2020	28.8.2020	28.8.2020	TV-2020-001631
Rada vozňa	AEČ	WKM	ECM	Obchodná skupina		Posúdenie rizika
Shims	31564768124-8	SK-ZSSKC	AX	PO		Stav reklamácie výluk
Kalkulačná jednička	Dátum poslednej revízie	Dátum nasledovnej revízie	Vlastníctvo	Nám oznámené	29.7.2020	
33564768124-6	22.9.2020	22.9.2026	Vlastný	Dátum prevzatia	29.7.2020	
Typ technickej výluky	Režim údržby	Predp. suma	Predp. počet dní	Dátum pristavenia	31.7.2020	
Revízia	revízia	3400	20	Čas začatia	4.8.2020	
Kód AVV	Rozsah opravy	Konštrukčná časť		Čas ukončenia	24.9.2020	
	N8			Dátum výstupu	25.9.2020	
Stav ND	Dátum požiadavky ND	Opravníňa	Miesto státia	Dátum odovzdania	25.9.2020	
			Košice			

Doplňujúca informácia

NP refakturovať na požadované 4x DVK

Popis servisného zásahu

25.9.2020 14:15:37: Dňa 24.9.2020 prevzatý po N8 v , smerovaný do

4.8.2020 10:03:15: Dňa 4.8.2020 odovzdaný do N8 v , potrebuje 4x DVK + 1x dlhé rameno múdry (110cm) - zlomené NP na

Ahoj , 3.8.2020 10:46:03:

31.7.2020 pristavený do

3.8.2020 10:45:45: Založená finančná výluka: FinV-2020-001127

29.7.2020 15:06:47: 29.07.2020 daný súhlas aby pristavil vozeň do

Na dokladoch  
Skladové výdaje  
Prehľady opráv(nák.)

Pripoj doklady  
Zmena zodp. osoby

Zároveň umožňuje v prípade potreby prepojenie tohto záznamu s finančnou výlukou. Tá popisuje podmienky finančnej kompenzácie v prípade, že vozeň je počas PrTv evidovaný na odberateľskej zmluve a my sme povinní vystaviť dobropis za nedostupnosť vozňa.

V ekonomickej oblasti je to súbor rôznych zmlúv, ktoré pomáhajú účtovaniu výkonov jednotlivých vozňov, sledovaniu ich poistenia, leasingu či úveru, evidencie nákladov na výrobu atď. Na uľahčenie práce sa využívajú hromadné akcie a rôzne kontroly, ktoré upozorňujú obsluhu na prípadné konflikty z pohľadu zmien, ktoré sa obsluha snaží zapísať do systému.

### Príklad vzhľadu položiek zmluvy

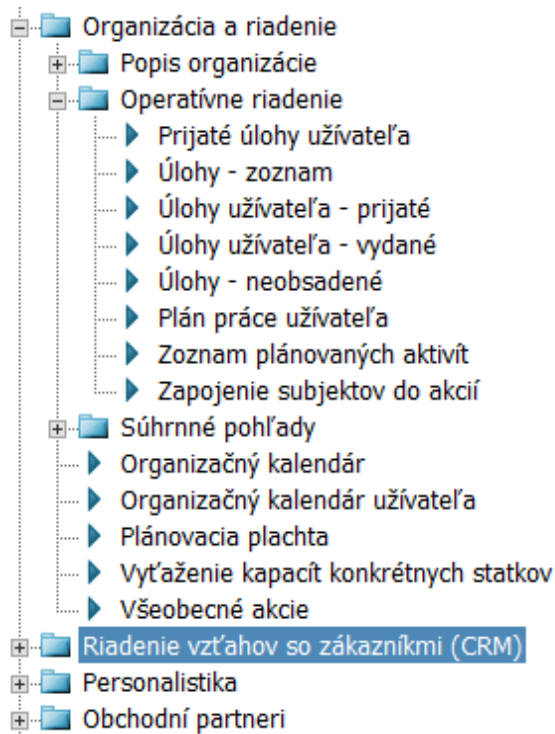
Kalkulačná jednotka	Dátum od	Dátum do	Rada vozňa	AEČ	Pôvodné číslo	Číslo vozňa na zmluve	Poznámka
33563542001-1	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542001-3	33563542001-1	31563542001-3
33563542004-5	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542004-7	33563542004-5	31563542004-7
33563542007-8	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542007-0	33563542007-8	31563542007-0
33563542010-2	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542010-4	33563542010-2	31563542010-4
33563542013-6	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542013-8	33563542013-6	31563542013-8
33563542016-9	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542016-1	33563542016-9	31563542016-1
33563542019-3	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542019-5	33563542019-3	31563542019-5
33563542022-7	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542022-9	33563542022-7	31563542022-9
33563542025-0	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542025-2	33563542025-0	31563542025-2
33563542028-4	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542028-6	33563542028-4	31563542028-6
33563542032-6	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542032-8	33563542032-6	31563542032-8
33563542035-9	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542035-1	33563542035-9	31563542035-1
33563542038-3	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542038-5	33563542038-3	31563542038-5
33563542041-7	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542041-9	33563542041-7	31563542041-9
33563542044-1	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542044-3	33563542044-1	31563542044-3
33563542047-4	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542047-6	33563542047-4	31563542047-6
33563542050-8	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542050-0	33563542050-8	31563542050-0
33563542053-2	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542053-4	33563542053-2	31563542053-4
33563542056-5	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542056-7	33563542056-5	31563542056-7
33563542059-9	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542059-1	33563542059-9	31563542059-1
33563542062-3	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542062-5	33563542062-3	31563542062-5
33563542065-6	1.9.2015	29.2.2016	Rile		31563542065-8	33563542065-6	31563542065-8

Výstupom tejto časti funkčnosti je tvorba podkladov pre fakturáciu. Súčasťou sledovania ekonomiky prevádzky je aj preúčtovanie nákladov za opravy, ktoré boli identifikované ako neprimerané opotrebenie vozňa. Pri rozkladaní nákladov na opravu má obsluha možnosť označiť tieto náklady na refakturáciu. Následne sa v špecializovanom formulári zbierajú tieto položky pre hromadnú tvorbu DLV na subjekt, ktorý vozeň poškodil. Je to možné na základe toho, že v časovej väzbe je evidovaná aj účasť vozňa na zmluve. A tak položka opravy je vždy priviazaná ku zmluve, kde v čase opravy vozeň jazdil.

Keďže evidencia v systéme je prepojená medzi jednotlivými agendami, v rovnakej štruktúre ako v dokladoch sa nám automaticky generujú záznamy do účtovníctva. Preto aj v účtovníctve vieme posúdiť rôzne aspekty fungovania vozňov, zmlúv či obchodných partnerov.

# System riadenia prevádzky, CRM, elektronizácie a DMS

Moduly riešiace elektronizáciu a riadenie spoločnosti môžu zasahovať, ako je vidieť na obrázku, viaceré oblasti spoločnosti a miera ich využitia je závislá od potrieb zákazníka.



## Príklad možného vzhľadu prijatej úlohy

► Prijaté úlohy užívateľa/PL

### Závazok ku schváleniu

Zoznam Detail Miesto realizácie Stav a popis realizácie Protokol úlohy

Kód úlohy	Číslo požiadavky zákazníka	Dodacia adresa	Názov úlohy	Číslo pracovného listu
RSZ-2013-000001			Závazok ku schváleniu	

Skrátený popis (500 zn.)

Stav plnenia úlohy: Prezaté

Typ úlohy

Zadávatel' úlohy: Kolář Lúboš

Realizátor: admin

Kód nadriadenej akcie

Skutočná spotreba času

Technológia (Vecná skupina)Názov nadriadenej akcie

Predpokladaná spotr. času

Priorita

Dátum zaevidovania: 27.8.2013 15:17:28

Spokojnosť zákazníka

Popis úlohy

Schváľte záväzok: FPPL-2013-1-000364

Prípojené informácie

- Zmena typu akcie
- Nadriadená akcia
- Súvisiace akcie
- Button
- Kapacity, plán
- Môžu realizovať
- Prezvať úlohu
- Výkazy činnosti
- Kontroly úloh
- Duplikovanie úlohy
- Vstupy, výstupy

Len neukončené (nezrušené)

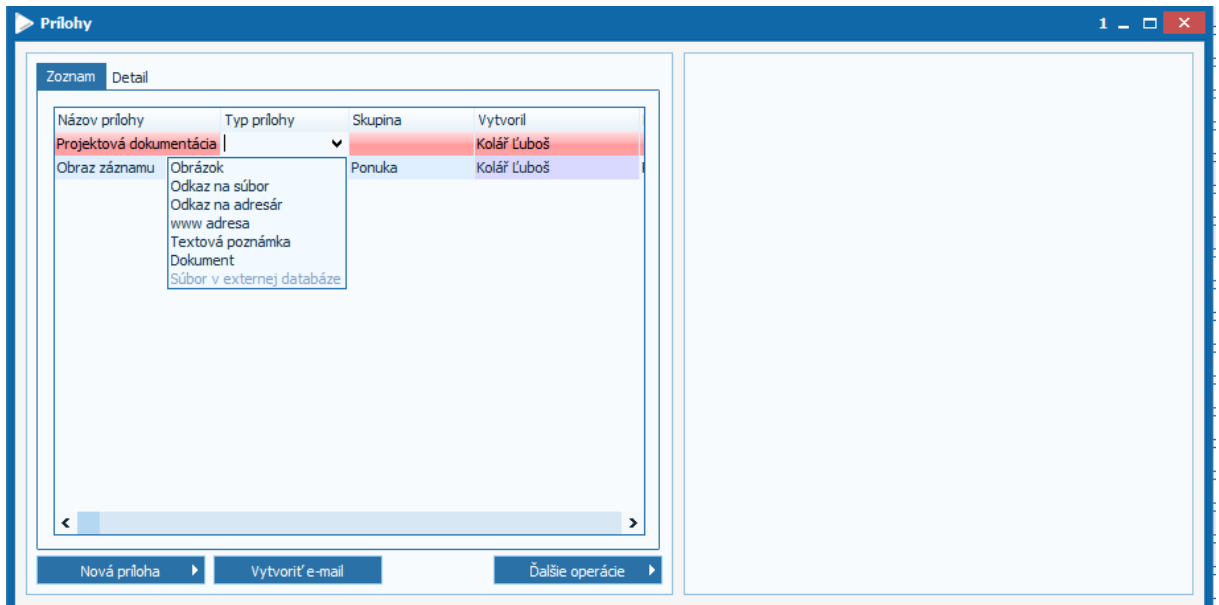
Zobraziť neobsadené úlohy  Zobraziť úlohy z workflow

Tech. výkly Hromad. schvaľovanie Zobrazenie dokladu

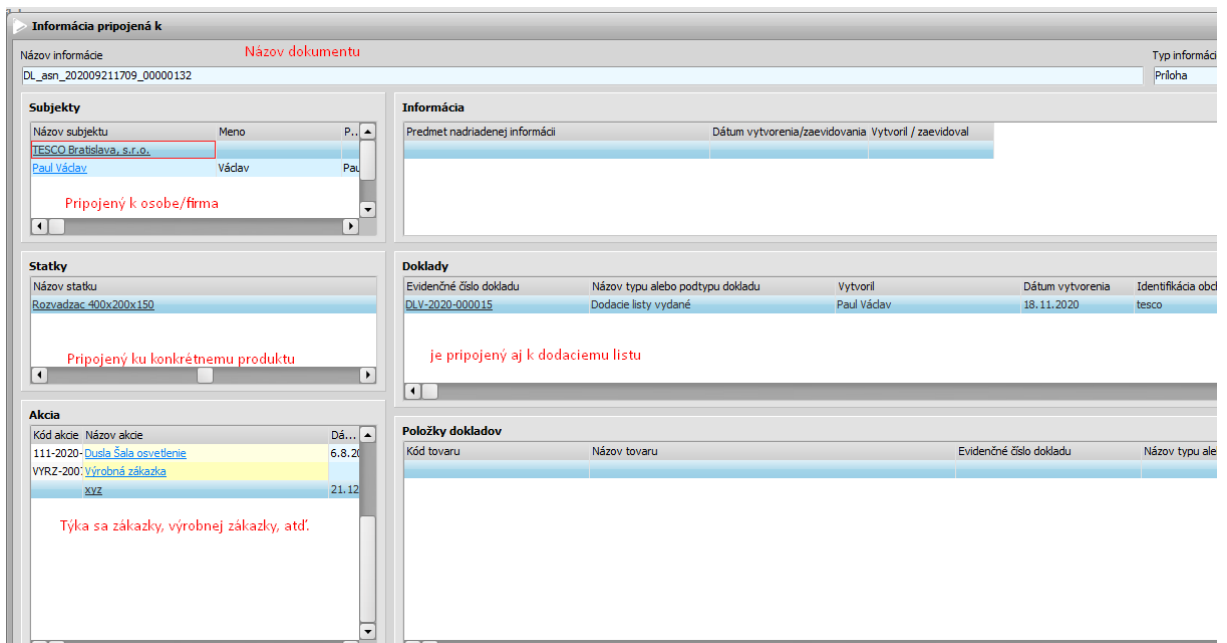
Edit Realizácie Zmen REALIZÁTORA Poznámky ku schvál. Tlač



Príklad práce s elektronickými dokumentmi formou prikladania príloh ku dokladu.



Jeho pripojenie môže byť ďalej rozšírené aj na ďalšie informácie evidované v systéme a z ich pohľadu prezerané a vyhodnocované.



Vyššou systémovou variantou riešenia správy citlivých dokumentov je cez obmedzenie prístupu na programovej úrovni, evidencie verzií, riadenej aktualizácie. V systéme je takýto prístup riešený systémom DMS.

**Prílohy** 3

Zoznam **Detail**

Názov prílohy

Druh prílohy .....  ...

Názov druhu .....  ...

Typ prílohy ..... Dokument ▾

Skupina .....  ...

Kód prílohy .....

Zodpovedná osoba .....  ...

Vytvoril ..... Paul Václav

Dátum vytvorenia ..... 18.2.2021 17:16:52 ▾

Popis

---

Aktuálny dokument Verzia dokumentu Verzia

Vytvoril .....

Dátum vytvorenia ..

Má rezervované ...

Dátum rezervácie ..

Dátum platnosti od .

Dátum platnosti do .

Stav verzie .....

Stav schvaľovania .

Poznámka k verzii .

## **Systém sledovania životného cyklu náhradných dielov a revízií**

Táto časť agendy je postavená aktuálne na prepojení a samostatnej evidencii vzťahu dvojkolesí na vozni alebo evidencii miesta uloženia v čase. Podľa čísla vozňa je možné sledovať, kedy a aké dvojkolesia boli pod vozňom umiestnené, alebo opačne, kde sa nachádza alebo nachádzalo dvojkolesie počas svojej životnosti. Obrázkový popis bol uvedený v Systéme technickej a ekonomickej evidencie. Jej modernizovaný variant, ktorý je aktuálne pripravovaný ako novinka v systéme evidencie ND na vozňoch rozširuje sledovanie životného cyklu ND na všetky diely o ktorých sa obsluha rozhodne, že budú týmto systémom sledované. Výhodou je aj to, že je prepojený so skladom a systémom ocenenia, ktorý umožní evidovať sledovanie konkrétneho čísla ND s jeho meniacimi sa parametrami v čase, miesto ich skladovania, vydania a vrátenia z opravy, výdaja a sťahovania z vozňa, kontroly a mnohé ďalšie informácie a to len za pomoci využitia spresnenej skladovej evidencie.

Aktuálne však môžete využiť veľmi silný nástroj na sledovanie zásob v obehu. Jedná sa o náhradné diely, ktoré vyšlete do opravovne a potrebujete sledovať, kde a koľko týchto ND máte, aby ste ich po výmene mohli stiahnuť na opravu. V prehľade nájdete nielen miesto, kde ste tieto diely poslali, ale aj počty a ich cenu. Tento zoznam sa automaticky aktualizuje podľa zapísaných údajov v systéme. Navyše sa dnes pracuje na tom, aby sme vedeli plánovať a evidovať zvoz týchto náhradných dielov.

Do systému sledovania životného cyklu sa dá zahrnúť aj systém plánovania a rozpúšťania revízií. V oblasti plánovania sa využíva plánovacia tabuľka **Plány vozňov** pre plánovanie údržby a tabuľka **Plnenie plánu**. V tabuľke Plány vozňov definujeme plány revízií/opráv vozňov pre jednotlivé roky. Na základe pripojených informácií o čase platnosti revízie vozňa, prideleného režimu údržby na vozeň a rozsahu opravy, sa vypočíta plánovaný náklad na opravu. Cez vyššie uvedenú evidenciu PrTv vozňa sa do zoznamu automaticky dotiahne informácia o začiatku údržby. Jednotlivé náklady zo skladu, faktúr či iných dokladov priviazaných ku tejto oprave potom zabezpečia sledovanie skutočných nákladov. Tu sa vykonávajú aj činnosti preplánovania opráv do iných rokov, alebo uzavierania, ak sa rozhodneme v údržbe nepokračovať. Výsledok plnenia opráv následne vidíme na formulári Plnenie plánu. Tu viete plány vyhodnocovať po opravovaniach, zmluvách alebo radách vozňov, prípadne v ich kombinácii. Tabuľka hovorí o počtoch, plánu pre jednotlivé mesiace a porovnáva ich s evidovaným plnením na základe ukončovania PrTv.

Plány vozňov - new 705

Zoznam

AEČ	Kalkulačná jednica	Vlastníctvo	Rada vozňa	Aktuálny stav plánu	Akt: Lehota rev. opravy [rok]	Rozsah opravy	Skutočný počet dní	Rok	Kód servisného zásahu	Predp. suma	Dátum pristavenia te...
33563527064-8	33563527064-8	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	84	2018	TPV-2018-000034	650	11.01.2018
33563527041-6	33563527041-6	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	84	2018	TPV-2018-000035	650	11.01.2018
33563527040-8	33563527040-8	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	84	2018	TPV-2018-000036	650	11.01.2018
33563527053-1	33563527053-1	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	57	2018	TPV-2018-000037	650	11.01.2018
33563527061-4	33563527061-4	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	84	2018	TPV-2018-000038	650	11.01.2018
33563527062-2	33563527062-2	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	83	2018	TPV-2018-000039	650	12.01.2018
33563527047-3	33563527047-3	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	80	2018	TPV-2018-000040	650	15.01.2018
33563527021-8	33563527021-8	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	40	2018	TPV-2018-000041	650	31.01.2018
33563527035-8	33563527035-8	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	44	2018	TPV-2018-000042	650	24.01.2018
33563527057-2	33563527057-2	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	71	2018	TPV-2018-000043	650	24.01.2018
33563527066-3	33563527066-3	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	30	2018	TPV-2018-000044	650	07.02.2018
33563527056-4	33563527056-4	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	71	2018	TPV-2018-000045	650	24.01.2018
33563527022-6	33563527022-6	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	83	2018	TPV-2018-000046	650	12.01.2018
33563527026-7	33563527026-7	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	23	2018	TPV-2018-000047	650	14.02.2018
33563527042-4	33563527042-4	Vlastný	Roos	Zrealizovaný	6	N2.3	7	2018	TPV-2018-000048	650	02.03.2018

Cena vozňov Počet dní celkom Skutočný počet dní

0,00 4 924,00 30

Tlač

Tieto údaje zároveň slúžia pre preberanie nakumulovaných nákladov z revízií pre ich rozpúšťanie v čase. Ak sa do revízie pripojí náklad po tom, ako bola daná na rozpúšťanie, program pri kontrole stavu nákladov zistí, že suma rozpúšťania sa zmenila, zaktualizuje sumu a dynamicky upravuje výšku rozpúšťania podľa pripojených dokladov tak, aby v danom roku zodpovedala skutočnosti.

Podklady revíznych zmlúv 3364

1.4. Kalkulačná jednica	Stav vozňa na zmluve	K vymazaní	Dátum posunu nápočtu	Datum od	Datum do	Dátum pre zrychlený odpis	Akt: Lehota rev. opravy [rok]	Cena celkom	Rozdiel	Cena z dokladov	Dátum nasledovnej revízie	Dátum poslednej re...
3362446104-7	0 - Pľánovaný	Nie	19.02.2021						6,00			
33624462001-9	A - Aktívny	Nie	16.05.2019	15.02.2019	14.02.2025		6	6 793,31	4 571,23	2 222,08	15.02.2025	15.02.201
33624462007-6	A - Aktívny	Nie	29.10.2018	31.07.2018	30.07.2024		6	6 273,23	3 651,75	2 621,48	31.07.2024	31.07.201
33624462008-4	A - Aktívny	Nie	29.10.2018	31.07.2018	30.07.2024		6	6 355,21	3 699,47	2 655,74	31.07.2024	31.07.201
33624462019-1	A - Aktívny	Nie	12.11.2018	14.08.2018	13.08.2024		6	6 964,63	4 098,71	2 865,92	14.08.2024	14.08.201
33624462022-5	A - Aktívny	Nie	12.02.2019	14.11.2018	13.11.2024		6	5 332,13	3 361,77	1 970,36	14.11.2024	14.11.201
33624462024-1	A - Aktívny	Nie	25.12.2018	26.09.2018	25.09.2024		6	9 443,92	5 743,04	3 700,88	26.09.2024	26.09.201
33624462033-2	A - Aktívny	Nie	29.01.2019	31.10.2018	30.10.2024		6	7 356,95	4 591,38	2 765,57	31.10.2024	31.10.201
33624462035-7	A - Aktívny	Nie	20.03.2019	20.12.2018	19.12.2024		6	5 644,84	3 651,63	1 993,21	20.12.2024	20.12.201
33624462039-9	A - Aktívny	Nie	29.01.2019	31.10.2018	30.10.2024		6	5 581,09	3 483,09	2 098,00	31.10.2024	31.10.201
33624462055-5	A - Aktívny	Nie	18.10.2018	20.07.2018	19.07.2024		6	4 461,15	2 574,52	1 886,63	20.07.2024	20.07.201
33624462056-3	A - Aktívny	Nie	27.06.2019	29.03.2019	28.03.2025		6	6 377,97	4 413,95	1 964,02	29.03.2025	29.03.201
33624462067-0	A - Aktívny	Nie	14.10.2018	16.07.2018	15.07.2024		6	6 230,44	3 584,21	2 646,23	16.07.2024	16.07.201
33624462069-6	A - Aktívny	Nie	07.10.2018	09.07.2018	08.07.2024		6	5 883,42	3 365,79	2 517,63	09.07.2024	09.07.201
33624462071-2	A - Aktívny	Nie	29.01.2019	31.10.2018	30.10.2024		6	6 525,11	4 072,24	2 452,87	31.10.2024	31.10.201

Celá história  
Pripojené doklady  
História revízií  
História ku dňu  
Doplň dátumy

## System analýzy dátových zdrojov

Na základe dátových zdrojov v QI je možné definovať dátové kocky, ktoré slúžia ako podklad pre analýzu údajov prostredníctvom BI. Tu sa využívajú predovšetkým možnosti filtrácie, rozpadu údajov na nižšie úrovne detailov a v prípade vhodných dát aj pre štatistické vyhodnotenie trendov vývoja jednotlivých ukazovateľov.

